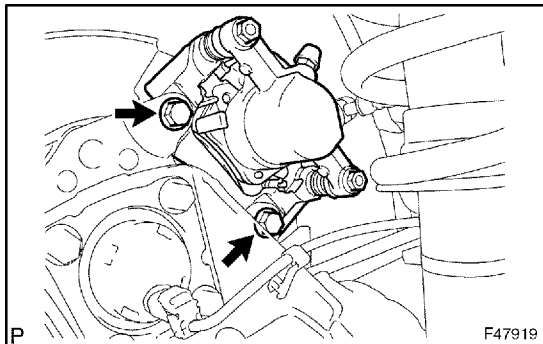


# СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ В СБОРЕ

## ПЕРЕБОРКА

### 1. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО



### 2. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (а) Вывернуть 2 болта и снять суппорт заднего левого дискового тормоза.

#### УКАЗАНИЕ:

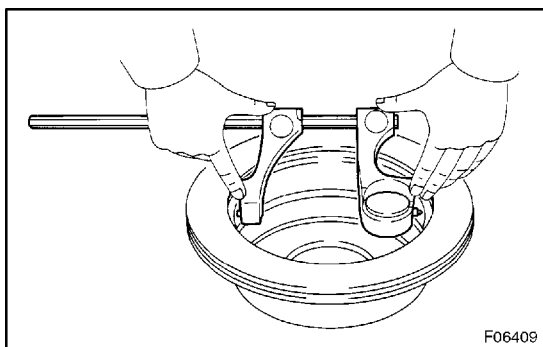
Не следует отсоединять тормозной шланг от суппорта дискового тормоза.

### 3. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

- (а) Выключить стояночный тормоз и снять задний тормозной диск.

#### УКАЗАНИЕ:

- Нанести метки на тормозной диск и полуось.
- Если тормозной диск невозможно снять, поворачивать распорную втулку тормозных колодок, пока колесо не начнет вращаться свободно.

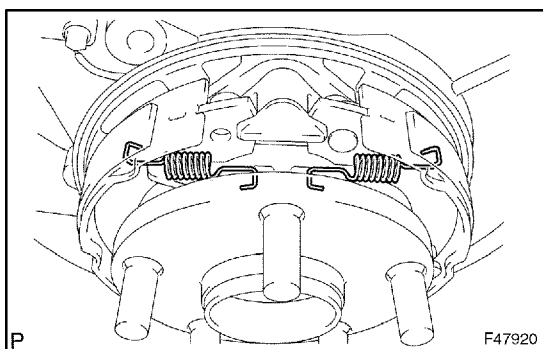


### 4. ПРОВЕРИТЬ ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР ТОРМОЗНОГО ДИСКА

- (а) С помощью прибора измерить внутренний диаметр тормозного диска.

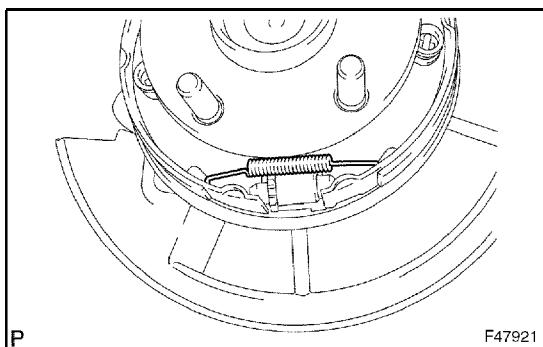
**Номинальный диаметр: 180 мм (7,09 дюйма)**

**Максимальный внутренний диаметр: 181 мм (7,12 дюйма)**



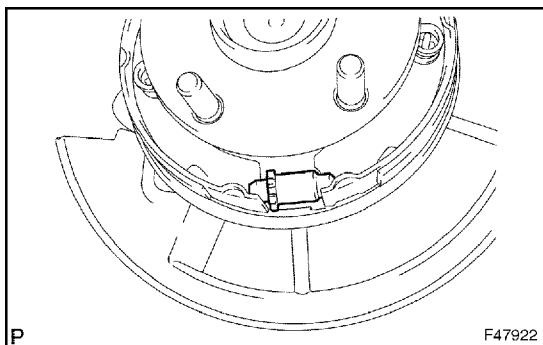
### 5. СНЯТЬ РАСПОРНУЮ ПЛАНКУ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ЗАДНЕГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (а) С помощью круглогубцев снять 2 возвратные пружины тормозных колодок.
- (b) Снять распорную планку тормозных колодок стояночного тормоза.

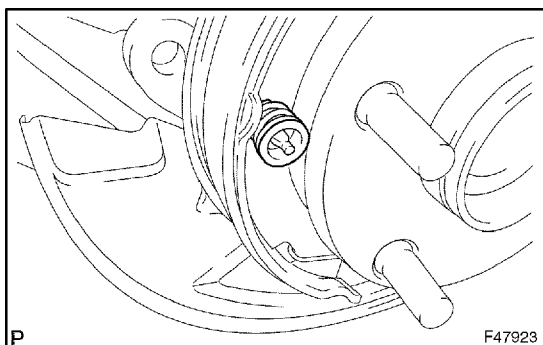


### 6. ВЫКРУТИТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (а) С помощью круглогубцев снять возвратную пружину тормозных колодок.

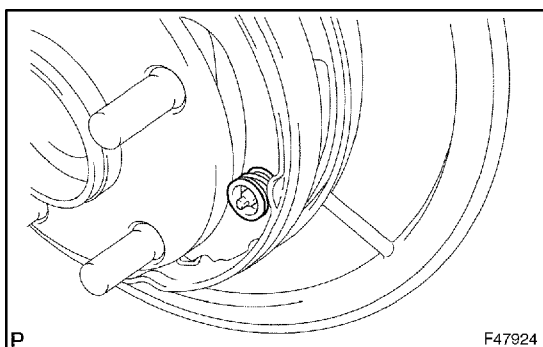


- (b) Выкрутить регулировочный болт колодок стояночного тормоза.



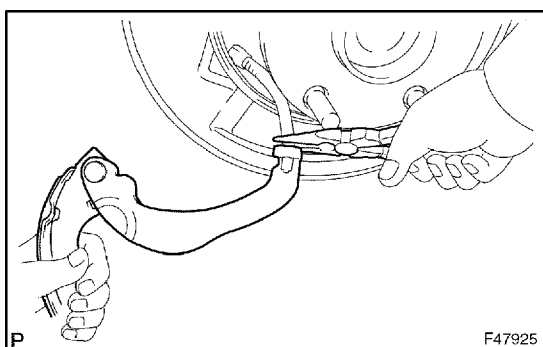
#### 7. СНЯТЬ ТОРМОЗНУЮ КОЛОДКУ № 1 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Снять тарелку пружины фиксатора, пружинный фиксатор, штифт пружинного фиксатора и тормозную колодку № 1 левого стояночного тормоза.

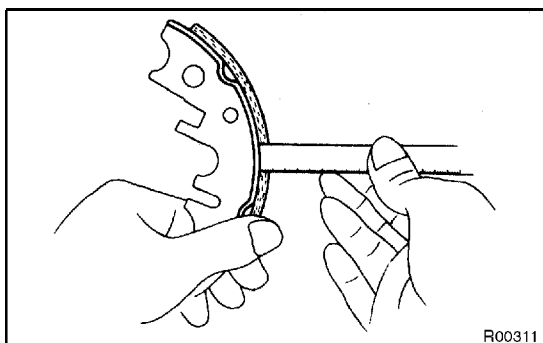


#### 8. СНЯТЬ ТОРМОЗНУЮ КОЛОДКУ № 2 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Снять тарелку пружины фиксатора, пружинный фиксатор и штифт пружинного фиксатора.



- (b) С помощью круглогубцев отсоединить тормозную колодку № 2 стояночного тормоза от троса привода № 3.

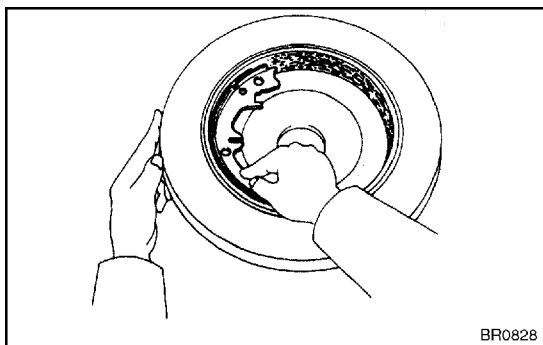


#### 9. ПРОВЕРИТЬ ТОЛЩИНУ ФРИКЦИОННОЙ НАКЛАДКИ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Линейкой измерить толщину фрикционной накладки тормозной колодки.

**Минимально допустимая толщина: 1,6 мм (0,063 дюйма)**

Если толщина фрикционной накладки меньше минимально допустимого значения и накладка сильно или неравномерно изношена, заменить тормозную колодку.



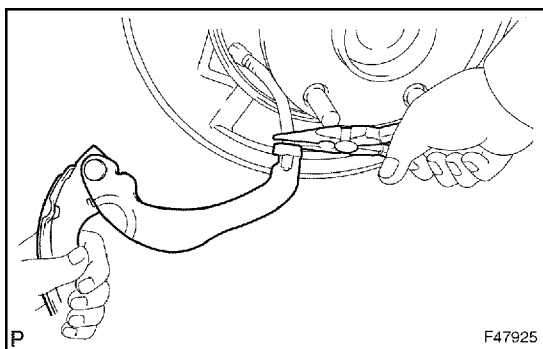
#### 10. ПРОВЕРИТЬ ТОРМОЗНОЙ ДИСК И ПРИЛЕГАНИЕ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА К БАРАБАНУ

- (а) Закрасить мелом внутреннюю поверхность тормозного барабана и приложить тормозные колодки стояночного тормоза.

В случае неплотного прилегания тормозных колодок к барабану подточить накладку на шлифовальном станке или заменить тормозную колодку.

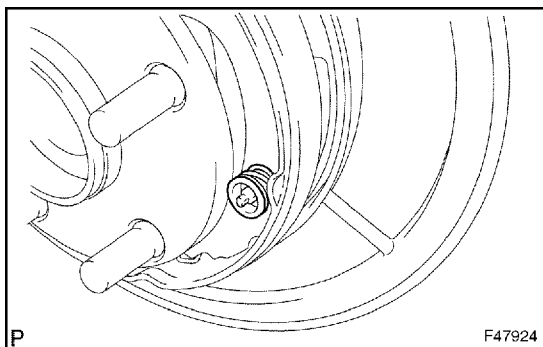
#### 11. НАНЕСТИ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНУЮ СМАЗКУ

- (а) Нанести высокотемпературную смазку на поверхность контакта тормозной колодки на опорном диске (см. стр. 33-3).



#### 12. УСТАНОВИТЬ ТОРМОЗНУЮ КОЛОДКУ № 2 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

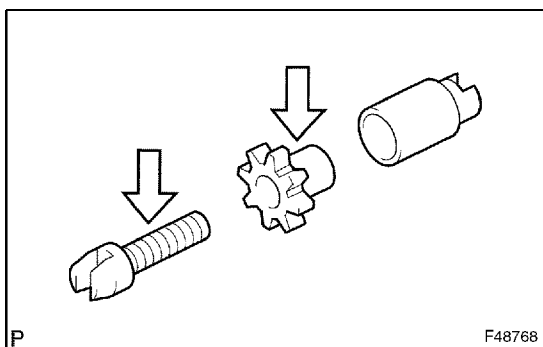
- (а) Используя круглогубцы, установить тормозную колодку № 2 левого стояночного тормоза.



- (b) Установить тормозную колодку № 2 левого стояночного тормоза с пружинным фиксатором, тарелкой пружинного фиксатора и штифтом пружинного фиксатора.

#### 13. УСТАНОВИТЬ ТОРМОЗНУЮ КОЛОДКУ № 1 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

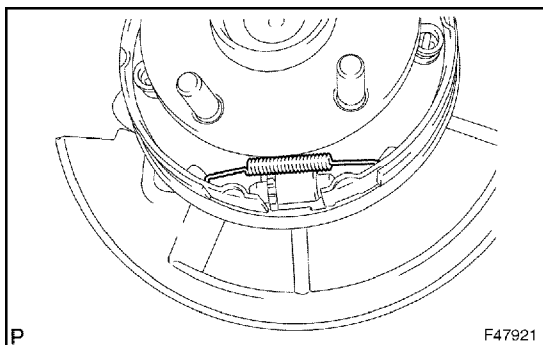
- (а) Установить тормозную колодку № 1 левого стояночного тормоза с пружинным фиксатором, тарелкой пружинного фиксатора и штифтом пружинного фиксатора.



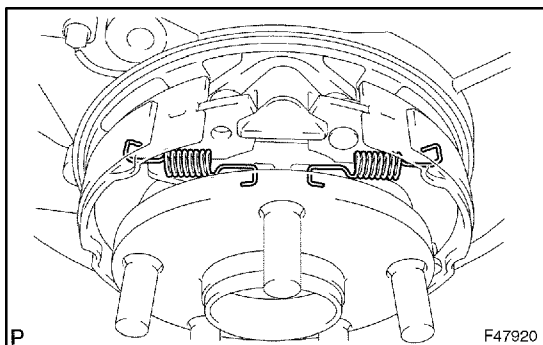
#### 14. ЗАКРУТИТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (а) Нанести высокотемпературную смазку на регулировочный болт тормозных колодок, как показано на рисунке.
- (b) Закрутить регулировочный болт колодок стояночного тормоза.

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ — СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ В СБОРЕ



- (с) С помощью круглогубцев установить возвратную пружину тормозных колодок.



### 15. УСТАНОВИТЬ РАСПОРНУЮ ПЛАНКУ КОЛОДОК ЗАДНЕГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

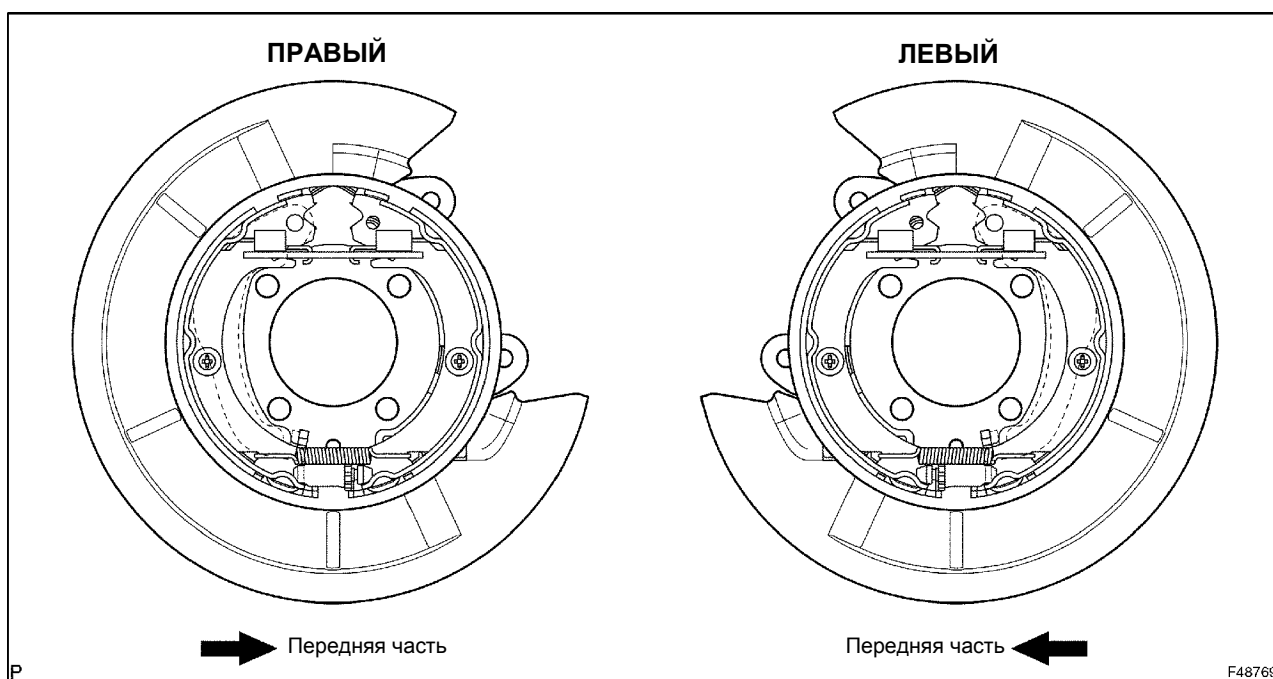
- (а) Установить распорную планку колодок стояночного тормоза.  
 (б) С помощью круглогубцев установить 2 возвратные пружины тормозных колодок.

### 16. ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

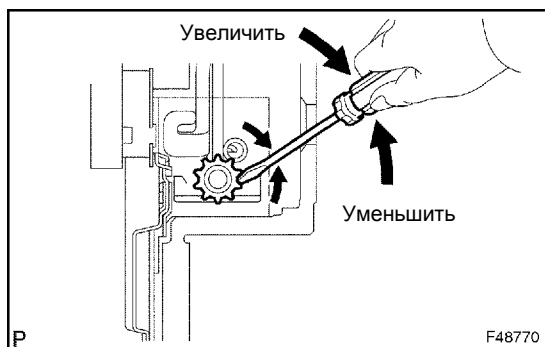
- (а) Убедиться в прочном креплении всех узлов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться в отсутствии масла или смазки на фрикционных накладках и тормозном барабане.

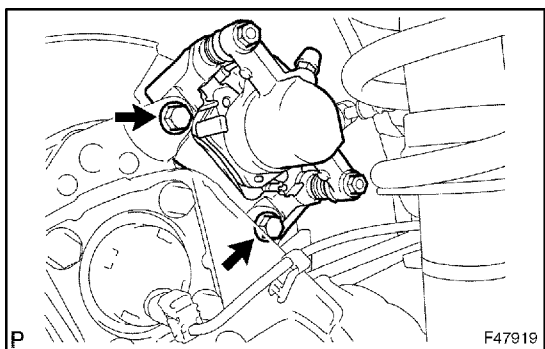


### 17. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК



### 18. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР МЕЖДУ КОЛОДКАМИ И БАРАБАНОМ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

- (a) Извлечь пробку из технологического отверстия и повернуть ступицу таким образом, чтобы регулировочный болт располагался напротив отверстия.
- (b) Поворачивая болт отверткой, увеличить зазор, чтобы тормозная колодка коснулась тормозного барабана.
- (c) Уменьшить зазор, пока барабан не начнет вращаться.
- (d) Убедиться, что тормоза не прихватывают.



### 19. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

- (a) Установить суппорт заднего левого дискового тормоза и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 47 Н·м (479 кгс·см, 35 фунт-сила-футов)**

### 20. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)**

### 21. ПРОВЕРИТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)

### 22. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)